Asociație metropolitană sau Zonă metropolitană. Strategia de dezvoltare Cluj- Napoca sau Clujul în strategia de dezvoltare regională.

Încerc, de câteva, zile să sintetizez toate cele discutate în Consiliul Civic despre plusurile şi minusurile lucrărilor ce vizau strategia de dezvoltare a Clujului cu acea, ca şi inexistentă, zonă metropolitană (pe care de fiecare dată am amendat-o ca fiind o asociere fie ea chiar metropolitană şi nu un organism de dezvoltare pe termen lung), cu acea extrem de "subțire" strategie de dezvoltare a Clujului pe doar câțiva ani, cu lipsa unor studii fundamentale privind principalele domenii de activitate, studii ce ar fi relevat potențialul real de dezvoltare a Clujului.

Am analizat, împreună, o bună parte a prevederilor P.U.G. Cluj Napoca, prevederi care păcătuiau de o serie de simplificări determinate de lipsa unor studii adecvate de fundamentare, simplificare ce a culminat cu lipsa studiilor de integrare a Clujului în ansamblul problemelor zonei metropolitane (adevărate), în ansamblul problemelor județului Cluj, a județelor limitrofe şi nu în cele din urmă a relațiilor Clujului cu teritoriul regional şi național. Despre toate acestea am tot discutat şi devine cumva în plus să reluăm aceleaşi lucruri.

Într-o extrem de scurtă concluzie la acest subiect mult prea amplu şi prea complex pentru a îndrăzni să-l abordez de unul singur, sugerez schimbarea temei de studiu din Strategia de dezvoltare a Clujului în CLUJUL ÎN STRATEGIA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ cu toate implicațiile ce decurg de aici, implicații care vor fi multe şi nu neapărat fără probleme. Este evident că studiul va trebui să înceapă cu potențialul (real) de dezvoltare pe localități, comune, județe, regiune de dezvoltare. Vor trebui alcătuite colective de specialişti pe domenii şi parcurs iar tot drumul de jos în sus şi invers, de la potențial de dezvoltare la strategie de dezvoltare şi înapoi la concretețea investițiilor şi acțiunilor gospodăresc prioritizate.O să dau câteva exemple. Pare, la prima vedere, total îndreptățită acțiunea în forță a Consiliului Județean Cluj de a face din aeroportul din Someşeni AEROPORTUL Ardealului. Dar, fără a ține cont, la nivelul Ardealului şi nu numai a județului Cluj, de toate problemele regionale, de toate condițiile tehnice, de infrastructura existentă şi chiar de orgoliile locale (!), nu văd cu ochi buni fiabilitatea unei asemenea acțiuni. O dovadă greu de pus la o parte, obiectivă şi total imparțială politic etc. este sitația în care parcurile logistice se amplasează, deocamdată,în zona Turda –Câmpia Turzii şi nu în Cluj. Este un subiect de discutat. Unde a fost strategia de dezvoltare a județului Cluj (cu implicații directe asupra dezvoltării Clujului) când am dat

industriei una din cele mai valoroase zone agricole la Jucu (cca.1800 ha. de câmpuri experimentale ale Academiei de Ştiinţe Agricole), zonă irigabilă ce putea, numai aceasta, să producă, practic, tot zarzavatul pentru mai mult de un judeţ? Asta în condiţiile în care în zona Boju există câteva mii de ha. sărături ce se vând cu 2-3ooo euro hectarul ? Acolo trebuia să fie preuzinalul Clujului, cu cale ferată şi ocolitorea sud-est a Clujului. Acolo trebuia să fie şi groapa ecologică cu transportul pe c.f. a containerelor cu baloţi cu deşeuri preselectate. Toate aceste categorii de detalii trebuie cunoscute. Sau cum pot aborda problema ideii de Clujul medical fără a cunoaşte totul despre toate problemele medicale ale regiunii. Ce se va întâmpla, dau un oarecare exemplu, cu clinicile de ortopedie din Cluj şi din judeţele limitrofe în condiţiile existenţei unui spital de urgenţe dublat de o clinică ortopedică aptă să rezolve cele mai delicate probleme ? Probleme similare vor apărea şi în zona învăţământului superior, a şcolilor de arte, etc. şi nu neapărat din cauza regionalizării.

Revenim la strategia de dezvoltare a Clujului pe care nu o văd decât integrată dezvoltării regionale, vreau să mă fac bine înţeles, nu vorbesc despre teorie ci afirm clar şi răspicat : cine pierde acest, probabil, ultim tren ce trebuie să pună bazele unei dezvoltări SUSTENABILE, va muri. Acest lucru trebuie înţeles. Trebuie să lăsăm la o parte toate orgoliile şi mofturile şi să conlucrăm. De data asta de la opincă la vlădică. Adică de jos, de la cunoaşterea potenţialului de dezvoltare la strategia de dezvoltare regională şi de aici către strategiile de dezvoltare locale disjunse din cea regională.

Şi când vorbesc despre moarte, nu pun ghilimele la afirmaţie! Oare ,chiar nu se vrea să se înţeleagă că am fost traşi pe o linie moartă, cu agricultura ca şi inexistentă (vă mai aduceţi aminte că printre primele unităţi industriale desfiinţate au fost Tractorul şi Semănătoarea ?), cu învăţământul schimbat în fiecare an şi nu în mai bine, cu sistemul sanitar şi al pensiilor nesustenabil şi în aşa fel croit încât să nu se poată aloca mai nimic pentru învestiţii, cu toate bogăţiile subsolului vândute sau concesionate pe bani de nimic. De ce pomenesc aici lucrurile acestea? Simplu ! Dacă nu acum vom fi în stare să luăm taurul de coarne, atunci niciodată. PUTEM RECONVERTI REGIONALIZAREA ÎNTR-UN INSTRUMENT DE FORŢĂ ADUCĂTOR, PE TERMEN LUNG, DE PROSPERITATE

Dar dacă vom merge înainte, în baza frazeologiilor mieroase dar cu adevărat periculoase, ne putem lua adio exact de la ceea ce propăvăduiesc unii pe seama dezvoltării durabile. Ne va fi din ce în ce mai rău dacă vom continua să risipim banii pe stadioane, parcuri, tramvaie care nu duc nicăieri, pietonizări ce seamănă cu ideea tichiei de mărgăritar, tuneluri etc., etc.

Emanoil Tudose,arh. urbanist