

CONSILIUL CIVIC LOCAL CLUJ-NAPOCA.

LISTA PROIECTELOR SUSTINUTE PENTRU BUGETARE IN ANUL 2025 SI URMATORII ANI.

1 - CENTURA metropolitana (fara defrisarea Padurii Faget si a Parcului Colina si ocolirea Bailor Somezeni pentru a nu fi afectate sursele de apa balneare);

2 - PRELUNGIREA TRAMVAIULUI la ambele capete (de la Colina prin spatelul ViVo la Floresti-Gilau si respectiv, de la Bd. Muncii -AEROPORT);

3 - AMENAJAREA CULOARULUI de UNDA VERDE neintrerupta cu cate 2-4 benzi, de o parte-si-alta a liniei ferate, de la TETAROM - Gara - AEROPORT;

4 - "PERON-la-AEROPORT" cu PASARELA + HALTA la Calea Ferata aflata la 180m de sensul giratoriu din fata Aeroportului, pentru a descuraja venirea celor peste 3 milioane de calatori cu masinile din judete si folosirea trenului sau autobuzelor;

5 - Parcari cu 1000 locuri - Park&Ride – la toate intrarile/iesirile din oras, dotate cu statii de autobuze electrice, alimentatoare cu electricitate/benzina, automate de bauturi/cafea + mancare si farmaceutice, bancomate si automate pentru bilete, mini-AUTOGARA, alte facilitati pentru oprirea fluxului miilor de masini/zi ce vin din judet si regiune si intra in oras;

6 - PASAJUL de la Taietura Turcului-de inceput si finalizat in 2025;

7 - UNDA VERDE, SENSURILE UNICE si GIRATORII, alte optimizari ale traficului INFERNAL-si-POLUANT din municipiu;

9 –Infiintarea liniei O de autobuze electrice pe traseul inchis:Sala Polivalenta-Platinia-Clinicilor-str.Avram Iancu-Pta.Cipariu-Calea Dorobantilor-Zona Marasti-Bdul.21 Decembrie-Polivalenta.

-Parcare subterana in Pta.Avram Iancu(proiect existent dar nefinantat inca).

-PRELUNGIREA / INTRODUCEREA liniilor de TROLEIBUZ-mixt-BATERII pe str. Dorobantilor, str. Brancusi, Pta. Mihai Viteazul, Calea Baciului, in cartierele Gheorgheni, Zorilor, Buna Ziua, Grigorescu, Bulgaria, etc. etc. si comunele din jur, mai ales Floresti, Apahida, Chinteni, etc. si COMPLETAREA RACORDURILOR partiale actuale cu noi racorduri din LINIA 0, pentru crearea de noi linii multi-cartiere de mare capacitate.

10.Stoparea initiativei CTP sa mai comande autobuze diesel/poluante-care sa treaca pe sub liniile de troleu, situatie hilara acum cand este obligatoriu sa NU

mai folosim Dieselul anacronic și să accelerăm proiectul "Clujul VERDE", nepoluant.

11. Montarea de parapete înalte de protecție pe Calea Turzii, cu scopul limitării poluării sonore și evitarea scurgerii noxelor de esapament peste zonele adiacente (cea mai poluată zonă - Cartierul Andrei Muresan - Calea Turzii).

12. Bugetarea proiectului "Centru Cultural Multifuncțional" și începerea lucrărilor de edificare.

13. Realizarea campusului universitar cu amplasare într-o zonă compactă - clar definită în noul PUG.

14. Modernizarea clădirii Muzeului de Artă, în corelare cu Consiliul Județean Cluj.

15. Achiziționarea Hotelului Continental și amenajarea lui cu destinație pt. activități socio-culturale.

16. Cetățuie - Proiect de amenajare și recondiționare Cetate Vauban.

17. Sustinerea financiară a lucrărilor de amenajare a pietei Cipariu, inclusiv biserică Greco-Catolică.

18. Finalizarea reparațiilor de interior la Teatrul - Opera - National.

19. Alocare de sume acoperitoare pentru elaborarea specificațiilor Noului PUG, pornind de la LINIA 0 de transport local și cu acoperire pe Aria Metropolitană.

20. Inventarierea adăposturilor publice antiaeriene și asigurarea funcționării lor imediate.

21. SINGURA variantă posibilă de a descongiona de trafic Clujul este aceea a duce drumul din lungul căii ferate cu nod complex pe Someș, 4 benzi (existente) în spatele gării, nod complex în zona pod Locomotivă, cuprinzând direcția Băciu 4 benzi, direcția zona industrială 4 benzi precum alte 4 benzi către Teturom Hoia, unde ar apărea și mai departe peste deal (mai simplu) sau cu tunel pe sub Hoia (câteva sute de metri) și apoi legătura cu autostrada.

O altă variantă este ducerea celor 4 benzi în lungul c.f. până la reanclonirea cu autostrada în dreptul Zimborului unde unul din tinerii agenții de nord vest propunea un parcaj cu multe mii de parcuri. Spre est trebuie rechiziționate terenurile apartinătoare c.f., care au fost sferterisite de Baile Someșeni.

Nota:Prealabil conturarii bugetului 2025 sa fie evaluat stadiul urmatoarelor obiective decise anterior:

-Proiectele adoptate in C.L. prin SIDU 2020.

-Proiectele acceptate sa fie bugetate in 2024 la propunerile CCL(atasate).

-Stadiul punerii in lucru a masurilor adoptate pentru regenerarea urbana(ocuparea intravilanului nou introdus in PUG in 2000,cresterea suprafetelor utile in zona centrala,solutionarea parcarilor in cartierele vechi si noi,finalizarea inventarierii si cadastrarii proprietatilor publice

Secretariatul CCL ,

Cluj-Napoca;25.11.2024