

Reuniunea CCL 12.12.2024

Stadiul propunerilor CCL la Bugetul 2024

Partea 1. Proiectele susținute de CCL în 2023 și  
nefinalizate

Construirea de creșe,grădinițe, școli,cămine pentru seniori.

Complexul din Borhanci in constructie

Continuarea decopertării Canalului Morii si punerea în valoare a Culoarului redat mediului ambiental.

Lucrare in desfasurare, intarzieri arheologice, termen de finalizare incert

Parcări autoturisme la cele 3 intrari în Cluj-Napoca dinspre: Turda, Oradea, Zalău.

realizat Aeroport in cca 6 luni, lipsa plan pentru cele 3 intrari

Tren metropolitan pe ruta minimală: Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Apahida-Jucu-Gherla-Dej.

Se lucreaza la CF Cluj – Baciú – Episcopia Bihor

Actualizarea PUG-ului metropolitan -definitivare caiet de sarcini și aprobarea PUG-2024-2034 după  
dezbaterea publică.

Primaria a prelungit PUG2014 si nu exista orizont concret de timp pentru Caiet de sarcini.

Partea 1. Proiectele susținute de CCL în 2023 și  
nefinalizate

-Extinderea ariei pietonale si în pța.Unirii-bdul.Eroilor-pța.Avram Iancu,etc.

realizat Kogalniceanu + Universitatii, vom propune in cuplaj cu linia 0 de autobuze

Fluidizarea traficului auto prin soluții alternative de conectare la Centura Metropolitană.

Nu exista Centura, se lucreaza simbolic la o largire a DN in zona Vivo

Reabilitarea podurilor Garibaldi și Locomotivei.

Nu s-au început lucrările

Revizuirea conținutului Regulamentului bugetării participative cf. proiectului inițiat de CCL.

în scadere de la viteza electorală la viteza nepăsării

Partea 2+3 : alte proiecte

2. Extinderea la nivel de cartiere a bugetării participative cu alocarea de plafoane bugetare mărite.

în scadere de la viteza electorală la viteza nepăsării

3. Încheierea Studiului de trafic la nivel municipal și metropolitan și supunerea lui dezbaterii publice.

niciun semn în public.

Partea 4. Definitivarea proiectelor și bugetarea lor pentru

“Planul de Acțiune Climatică”, cuprinzând și:

campania de susținere a înverzirii primare și secundare de case, blocuri și birouri.

transport metropolitan nepoluant și achiziția de mijloace de transport adecvate.

autobuzele electrice articulate au fost retrimise la atelierul producătorului pentru neconformități, fără a

circula vreun km comercial.

edificarea a minim 1 km. de șosea solară (ex. pe Centura) și susținerea extinderii energiei verzi.

gradină publică de flori și de legume sau pomi pe o distanță de minim 10 km în Cluj-Napoca.

inițiativa civică Somesul Nostru și A. Dohotaru...

autostrada verde-edificată pe întregul traseu al culoarului Someșului

Partea 5. Definitivarea soluțiilor informatice și bugetarea lor, menite să răspundă nevoilor cetățenesti de informare periodică, cu privire la:

sumele alocate și cheltuite pentru fiecare proiect, bugetat anual sau multianual.

Continua lipsa de transparenta

graficele de execuție a lucrărilor din fiecare proiect și urmărirea lor, lună de lună.

Continua lipsa de transparenta

stadiul operativ al realizării proiectelor bugetate și modul de încadrare în sumele alocate trimestrial.

Continua lipsa de transparenta

Nicio realizare la zi, inclusiv E-Contul are grafica din 1999.

Partea 6+7. Proiecte de anvergura

Aprobarea prin HCL, a procedurii standard de constatare a daunelor și pagubelor din banul public, de stabilire

a cauzelor și vinovaților, de recuperare și reintregirea sumelor bugetate, urmată de aprobare lunară a referatelor de către C.L.

Generalizarea accesului în parcarile publice cu abonament, prin montarea de bariere cu sisteme de recunoaștere a numărului de înmatriculare.

sistemul nu funcționează corespunzător, camerele au erori severe la citirea numerelor de înmatriculare în

funcție de luminozitate ; conexiunea la Internet este instabilă, cardurile nu funcționează mereu.

Vă mulțumim .Razvan Radu.