

CONSILIUL CIVIC LOCAL	
Propuneri - buget 2024	Răspuns
1. Alocarea de resurse bugetare pentru proiectele susținute de CCL în 2023 și nefinalizate:	
Construirea de creșe, grădinițe, școli, cămine pentru seniori	În bugetul pentru anul 2024 este cuprins un centru rezidențial pentru persoanele vârstnice (poziția 68B3). De asemenea, primăria are în diverse stadii de pregătire proiecte pentru creșe: str. Feroviarilor, Negoiu 9B ș.a.
Continuarea decopertării Canalului Morii și punerea în valoare a Culoarului redat mediului ambiental	Municipalitatea va continua decopertarea Canalului Morii. Următorul tronson care urmează să fie realizat este cel de pe strada Argeș, după expirarea contractelor pentru spațiile respective.
Parcări autoturisme la cele 3 intrări în Cluj-Napoca dinspre: Turda, Oradea, Zalău	Vom analiza zonele propuse, în funcție de terenurile disponibile care se pretează unei astfel de investiții.
Tren metropolitan pe ruta minimală: Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Apahida-Jucu-Gherla-Dej	Pentru acest proiect sunt alocate surse de finanțare pentru faza de proiectare SPF/SF care este în desfășurare - cap 83C24 din lista de investiții
Actualizarea PUG-ului metropolitan -definitivare caiet de sarcini și aprobarea PUG-2024-2034 după dezbaterile publice	Actualizarea PUG este cuprinsă în bugetul pentru 2024 (70C10 din lista de investiții), iar achiziția serviciilor de proiectare se va realiza după aprobarea Codului urbanismului. Momentan, cadrul legal nu permite inițierea unui PUG pentru zona metropolitană. Noul Cod al urbanismului prevede posibilitatea elaborării PUG metropolitan.
Extinderea ariei pietonale și în pta. Unirii-bdul. Eroilor-pta. Avram Iancu etc.	Se va analiza oportunitatea extinderii ariei pietonale pe zona menționată

<p>Fluidizarea traficului auto prin soluții alternative de conectare la Centura Metropolitană</p>	<p>Drumurile de legătură la Centura Metropolitană se află în diverse stadii de implementare: B4.1 - obținere AC și elaborare PT; drumurile finanțate prin CNAIR se află în licitație, iar cele finanțate de la bugetul local în etapa de elaborare SF.</p>
<p>Reabilitarea podurilor Garibaldi și Locomotivei</p>	<p>Status: Podul Garibaldi - etapă elaborare SF, DTAC, PT-Pozitia din lista investitii 84/C20 Podul Locomotivei - inclus în lista de investiții pentru proiectare-Pozitia din lista de investiti 84/C/10</p>
<p>Revizuirea conținutului Regulamentului bugetării participative cf. Proiectului inițiat de CCL</p>	<p>Am început un dialog cu Universitatea Babeș-Bolyai și cu societatea civilă pentru a propune o nouă versiune a bugetării participative.</p>
<p>2. Extinderea la nivel de cartiere a bugetării participative</p>	<p>Am început un dialog cu Universitatea Babeș-Bolyai și cu societatea civilă pentru a propune o nouă versiune a bugetării participative.</p>
<p>3. Încheierea Studiului de trafic la nivel municipal și metropolitan</p>	<p>și supunerea lui dezbaterii publice</p>
<p>Încheierea Studiului de trafic la nivel municipal și metropolitan și supunerea lui dezbaterii publice</p>	<p>Studiul de circulație este cuprins în lista de investiții pentru 2024: analiza cuprinde arterele de circulație spre zona metropolitană, respectiv intrările și ieșirile din oraș (84C8 din lista de investitii).</p>
<p>4. Definitivarea proiectelor și bugetarea lor</p>	<p>pentru “Planul de Acțiune Climatică”, cuprinzând și:</p>
<p>Campania de susținere a înverzirii primare și secundare de case, blocuri și birouri</p>	<p>Reprezintă o activitate permanentă a municipalității - avem un ansamblu de acțiuni pentru a promova clădiri verzi (eficiente energetice), amenajări de spații verzi etc.</p>

<p>Transport metropolitan nepoluant și achiziția de mijloace de transport adecvate</p>	<p>Municipalitatea a investit 100 de milioane de euro (proiecte europene și elvețiene) pentru modernizarea transportului în comun (autobuze electrice, troleibuze, tramvaie). În derulare este un contract pentru 18 autobuze electrice articulate (84C38 din lista de investiții). Urmează să depunem în acest an proiecte pentru cel puțin alte 22 de autobuze electrice și autobuze cu hidrogen.</p>
<p>Edificarea a minim 1 km.de șosea solară (ex.pe Centura) și susținerea extinderii energiei verzi</p>	<p>Vom analiza oportunitatea realizării acestui tip de investiție.</p>
<p>Grădina publică de flori și de legume sau pomi pe o distanță de minim 10 km în Cluj-Napoca</p>	<p>Compartimentul de specialitate analizează propunerea.</p>
<p>Autostrada verde-edificată pe întregul traseu al culoarului Someșului</p>	<p>Este în curs de realizare partea de proiectare pentru Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă (pietonal și velo) de-a lungul râului Someșul mic (70C5 din lista de investiții)</p>
<p>5. Definitivarea soluțiilor informatice și bugetarea lor, menite să răspundă nevoilor cetățenilor de informare periodică, cu privire la:</p>	<p></p>
<p>Sumele alocate și cheltuite pentru fiecare proiect, bugetat anual sau multianual</p>	<p>Analizăm posibilitatea de a furniza direct datele solicitate. Menționăm că primarul și Municipiul realizează constant comunicări în acest sens.</p>
<p>Graficele de execuție a lucrărilor din fiecare proiect și urmărirea lor, lună de lună</p>	<p>Analizăm posibilitatea de a furniza direct datele solicitate. Menționăm că primarul și Municipiul realizează constant comunicări în acest sens.</p>
<p>Stadiul operativ al realizării proiectelor bugetate și modul de încadrare în sumele alocate trimestrial</p>	<p>Analizăm posibilitatea de a furniza direct datele solicitate. Menționăm că primarul și Municipiul realizează constant comunicări în acest sens.</p>

<p>6. Aprobarea prin HCL, a procedurii standard de constatare a daunelor și pagubelor din banul public, de stabilire a cauzelor și vinovaților, de recuperare și reintregirea sumelor bugetate, urmată de aprobare lunară a referatelor de catre C.L.</p>	<p>Aprobarea prin HCL, a procedurii standard de constatare a daunelor și pagubelor din banul public, de stabilire a cauzelor și vinovaților, de recuperare și reintregirea sumelor bugetate, urmată de aprobare lunară a referatelor de catre C.L.</p>	<p>La nivel național și la nivel european există instituții abilitate să stabilească existența acestor situații și măsurile ce se impun.</p>
<p>7. Generalizarea accesului în parcarile publice cu abonament, prin montarea de bariere cu sisteme de recunoaștere a numărului de înmatriculare</p> <p>Generalizarea accesului în parcarile publice cu abonament, prin montarea de bariere cu sisteme de recunoaștere a numărului de înmatriculare</p>	<p>În anul 2024, echipamentele din Parking Negoiu vor fi înlocuite, iar soluția solicitată (camere LPR) este inclusă. De asemenea, anul acesta se vor instala astfel de camere în parcare Cipariu. Avem deja camere LPR în 8 parcări: Parking Minerva, Parking Mogoșoia, Parking Primăverii 8, Parking Primăverii 20, Parking Băișoara, Parking Hașdeu, parcare Unirii, parcare M. Viteazul.</p>	

h/4