

Consiliul Civic Local Cluj-Napoca.

Catre Consiliul Local Cluj-Napoca

Catre Primaria Cluj-Napoca

Stimati consilieri ai municipiului,

Stimate domnule primar Emil Boc.

In pregatirea dezbaterii publice a bugetului municipiului pentru anul 2023 Consiliul Civic Local a avut o consultare extinsa cu ONG-urile sustinatoare,cu specialistii pe domenii din cadrul CCL si cu cetatenii preocupati de buna gospodarire a orasului.

Urmare a acestei actiuni a fost agreata dorinta participantilor sa va adresam din timp optiunile si propunerile colectate astfel ca la momentul organizarii dezbaterii publice sa cunoastem rezultatul demersului nostru.

**Capitolul I.**Asteptam o prezentare detaliata a modului cum au fost finalizate proiectele finantate prin lista de obiective inscrise in bugetul anual adoptat prin HCL.65/21.02.2022.

**Capitolul II.**Dorim sa aflam cum s-au finalizat propunerile clujenilor,preluate odata cu dezbaterea publica a bugetului,intre care:

-liniile de **troleibuz Zorilor și Rebreanu**, inițierea unui studiu de fezabilitate pentru **coridorul pietonal velo** pe lângă Someș, amenajarea unor parkinguri auto și de biciclete în cartierele orașului, reabilitarea străzii Edgar Quinet, realizarea unui **studiu de trafic** în oraș, modernizarea stațiilor pentru transportul în comun, realizarea parkingului Gheorghe Dima sau realizarea **legăturii rutiere între străzile N. Drăganu și Mozart**,modificarea regulamentului bugetarii participative,suplimentarea cuantumului burselor școlare, oferirea de mese calde în școli, construirea unei școli primare în zona Câmpului – Europa, realizarea unei **creșe în cartierul Între Lacuri**, sau acordarea de vouchere pentru profesori pentru pregătire digitala,precum si:.

- Studiu de biodiversitate în zona mlăștinoasă a Someșului de lângă Compania de Apă, pe teritoriul UAT Cluj-Napoca, pentru o viitoare arie protejată;
- Maternitate nouă în oraș;
- Centrul cultural multifunctional sis ala de concerte pentru Filarmonica.
- manual de brand Cluj-Napoca;
- semaforizarea intersecțiilor;
- panouri fotovoltaice pe acoperișurile blocurilor și parcuri fotovoltaice;
- festival multicultural al Clujului (ex. Zilele Clujului sa includa toate manifestarile multiculturale,fara alocari bugetare separate).

**Capitolul III.**Prezentarea listei cu obiectivele de dezvoltare preluate spre bugetare in 2023,dupa urmatoarea structura prioritara:

-proiectele incepute in 2022 si continuate la finantare- executie in 2023.

-proiectele cuprinse in SIDU 2021-2030,aferente anului curent,cf.HCL nr.1/18 ianuarie 2022.

-proiectele aprobate in urma bugetarii participative 2021-2022;

-alte proiecte de dezvoltare ce urmeaza calea dezbaterii publice si aprobarii lor prin HCL inaintea alocarii de resurse curente.

**Capitolul IV.**Primirea de raspunsuri clare si neechivoce la promisiunile si angajamentele Primariei Cluj-Napoca,la solicitarile scrise ale CCL din cursul anului 2022,dupa cum urmeaza:

-Adresa nr.**325847/101/2022**,ce contine daunele platite de catre Primarie cetatenilor care au obtinut castig de cauza in instante datorita reglementarilor abuzive din PUG 2014.Declansarea procedurii de actualizare a PUG in 2023 pentru stoparea daunelor si respectul clujenilor.

Adresa nr.**458015/1/2022**,cu referire la analiza si finantarea celor 100 de proiecte propuse de CCL pentru Clujul Verde.

Adresa nr.**534356/101/2022**,in legatura cu finantarea ONG-urilor pentru obiectivele de interes major ale comunitatii si controlul atingerii scopului finantarilor alocate.

Adresa nr.**718543/305/2022**,prin care se sustine introducerea solutiilor rapide si ieftine de transport pe traseul prelungit al tramvaiului pana la Floresti-Gilau.

Adresa nr.**806826/101/2022**,legata de imputinarea patrimoniului imobiliar al CL cu peste 45 de mari imobile retrocedate,fara inlocuirea lui cu constructii publice adecvate,cu consecinte in plata de chirii mari in locul incasarii de venituri proprii din chirii si din concesiunari.

Adresa nr.**882476/1/2022**,privitoare la imbunatatirea bugetarii participative si relansarea interesului cartierelor pentru dezvoltarea policentrica si echilibrata a acestora.

Adresa nr.**877185/1/2022**,referitoare la cererea formulata pe Legea nr.544/2001 pentru identificarea proceselor pierdute in instante de carte Primaria Cluj-Napoca in perioada 2018-2022 si caile de recuperare a acestora.

**Capitolul VI.**Propuneri pentru cultura si eficienta urbana a municipiului nostru:

Pentru cultura urbana:

Preluarea fostului **sediu al BCR** de pe str Baritiu pentru incasarea de impozite si relatii cu cetatenii este o initiativa foarte buna a CL si ar trebui urmata de repararea si transformarea vechiului sediu al Primariei ,o cladire veche monument istoric,intro cladire de Muzeu-muzeul orasului ,muzeul farmaciei,,galeria artistilor plastici,simeze,centrul de informatii turistice si culturale etc

-Cumpararea **Hotelului CONTINENTAL** cu destinatiile sustinute in cursul ultimilor 5 ani.

-**Centrul Cultural clujean** de pe str 21 Decembrie este inca in faza de proiect,de intentie,fiind blocat de o hotarare de neinteles, prin care o veche cladire. fosta cazarma ajunsa o ruina, a fost decretata monument istoric cat B si asteapta renovarea.Cred ca ar trebui reevaluata aceasta hotarare avand in vedere starea cladirii si lipsa de importanta a acesteia.Asa cum remarca Ziua de Cluj aspectul zonei si a cladirilor este o rusine pentru oras,ca si transformarea unei cazarmi austro-ungare in monument istoric Macar sa fi fost o cladire emblematica din pdv arhitectural.

**Muzeul de arta** are fatada zugravita si pusa la punct ,in schimb interiorul curtii,a portii si holul de intrare,unele incaperi, arata deplorabil.Consider ca este necesar un proiect de renovare si de modernizare ca muzeu a unui adevarat si superb monument istoric.Toate

muzeele moderne au o garderoba,sali de proiectii,un magazin cu pliante,carti de arta suveniruri ,o cafenea etc

-**Bastionul Baba Novac** consider ca nu se preteaza pentru organizarea de expozitii de pictura ,de arta avand incaperi intunecoase si foarte stramte,ci mai degraba ar trebui sa fie o anexa a Muzeului de istorie cu o expozitie permanenta de armuri,arme medievale etc.

-**Casa Calaului** de pe str Av Iancu a devenit o ruina .Trebuie luata o decizie ori se reconstruieste ori se demoleaza

-**Casa in care a locuit Avram Iancu** de pe aceiasi strada, trebuie transformata in muzeul Avram Iancu

Dupa mai mult de 5 ani s-au terminat lucrarile la **Turnul Pompierilor**,dar au ramas langa acesta cateva cladiri in ruina si o strada blocata de cativa ani

In **centrul orasului treneaza** de peste 25 de ani un santier al catedralei greco catolice care are putine sanse sa se finalizeze vreodata fara interventia si sprijinul CL (cel putin aspectul exterior)De altfel este necesar un proiect de restructurare de ansamblu-eliminarea unor cladiri in ruina de pe latura sudica ,pasaj si parcare subterana,amenajare spatii verzi in jurul catedralei etc

**Capitolul VII. fluidizarea si descongestionarea traficului** de masini in Municipiul CLUJ-Napoca.

-Punerea **in functie a trenului metropolitan** intre Jucu-Apahida-Sannicoara -Aeroport-Pod IRA-Clujeana-Gara Cluj-Baciu-Aghires,cu amenajarea sau reconditionarea in prealabil a statiilor CFR mentionate .O mentiune speciala pentru **statia CFR Aeroport** unde trebuie construit un peron si amenajata o statie noua cu un pasaj subteran pe sub str Traian Vuia ,pana in parcare aeroportului.Aceasta reprezinta o solutie chiar si dupa realizarea metroului care ar permite numerosilor calatori cu avionul din judet sau alte judete sa ajunga la aeroport via Gara Cluj

- Activarea **pasajelor subterane de pe Calea Floresti**(mag Bila,statia OMV) prin montarea de scari rulante si desfiintarea trecerilor de pietoni aferente

-Identificarea altor noduri de circulatie foarte aglomerate, in afara viitorului traseu al Metroului,unde prin realizarea unor **pasaje subterane pentru pietoni**, s-ar fluidiza circulatia desfiintand trecerile de pietoni de la suprafata.Cateva propuneri-Pta Cipariu(pe 100m sunt 6 semafoare si 7 treceri de pietoni);nodul str Baritiu-Regele Ferdinand-Pta Mihai Viteazul;idem Camera de Comert,str Horea ,Dacia;etc

-**Extinderea tramvaiului** pana in cartierul Marasti(de la Bdul Muncii pe str Fabricii,)

-**Extinderea tramvaiului** pe Bdul Muncii pana la Fca Emerson unde lucreaza cca 2000 de oameni.

**Capitolul VIII.-Energie Verde**

-Inventarierea tuturor cladirilor publice pe care se preteaza montarea de **panouri solare** ,scoli,crese,gradinite cladiri P+1,2 si montarea de panouri solare in regim de prosumator pentru reducerea facturii de energie electrica

-Realizarea de proiecte tip pentru montarea de **panouri solare** pe blocuri P+4 sau P+5-10 cu lift,pentru a se incadra in armonia arhitecturala a zonei si cu un sistem sigur de fixare pe acoperisul blocurilor, pentru a nu fi luat de vant sau a strica izolatia acoperisului Costurile proiectelor se va recupera de la asoc. de proprietari care doresc sa-si instaleze panouri solare pe bloc

Oricum sa se intocmeasca un reguament pentru a nu incepe fiecare locatar sa-si monteze panouri solare in balcoane,la ferestre etc.

-Continuarea lucrarilor de **izolare termica a blocurilor**.

Dan Draghiciu

Secretariatul CCL,03.01.2023