

Consiliul Civic Local Cluj-Napoca.

Catre Consiliul Local Cluj-Napoca

Catre Primaria Cluj-Napoca

Stimati consilieri ai municipiului,

Stimate domnule primar Emil Boc.

In pregatirea dezbaterii publice a bugetului municipiului pentru anul 2023 Consiliul Civic Local a avut o consultare extinsa cu ONG-urile sustinatoare, cu specialistii pe domenii din cadrul CCL si cu cetatenii preocupati de buna gospodarire a orasului.

Urmare a acestei actiuni a fost agreata dorinta participantilor sa va adresam din timp optiunile si propunerile colectate astfel ca la momentul organizarii dezbaterii publice sa cunoastem rezultatul demersului nostru.

Capitolul I. Asteptam o prezentare detaliata a modului cum au fost finalizate proiectele finantate prin lista de obiective inscise in bugetul anual adoptat prin HCL.65/21.02.2022.

Capitolul II. Dorim sa aflam cum s-au finalizat propunerile clujenilor, preluate odata cu dezbaterea publica a bugetului, intre care:

- liniile de troleibuz Zorilor și Rebreanu, inițierea unui studiu de fezabilitate pentru coridorul pietonal velo pe lângă Someș, amenajarea unor parkinguri auto și de biciclete în cartierele orașului, reabilitarea străzii Edgar Quinet, realizarea unui studiu de trafic în oraș, modernizarea stațiilor pentru transportul în comun, realizarea parkingului Gheorghe Dima sau realizarea legăturii rutiere între străzile N. Drăganu și Mozart, modificarea regulamentului bugetarii participative, suplimentarea cuantumului burselor școlare, oferirea de mese calde în școli, construirea unei școli primare în zona Câmpului - Europa, realizarea unei creșe în cartierul Între Lacuri, sau acordarea de vouchere pentru profesori pentru

pregătire digitală, precum și:

- Studiu de biodiversitate în zona mlăștinoasă a Someșului de lângă Compania de Apă, pe teritoriul UAT Cluj-Napoca, pentru o viitoare arie protejată;
- Maternitate nouă în oraș;
- Centrul cultural multifuncțional și sala de concerte pentru Filarmonica.
- Manual de brand Cluj-Napoca;
- Semaforizarea intersecțiilor;
- Panouri fotovoltaice pe acoperișurile blocurilor și parcuri fotovoltaice;
- Festival multicultural al Clujului (ex. Zilele Clujului să includă toate manifestările multiculturale, fără alocări bugetare separate pe criterii etnice).

Capitolul III. Prezentarea listei cu obiectivele de dezvoltare preluate spre bugetare în 2023, după următoarea structură prioritara:

-proiectele începute în 2022 și continuate la finanțare- execuție în anul 2023.

-proiectele cuprinse în SIDU 2021-2030, aferente anului curent, cf. HCL nr.1/18 ianuarie 2022.

-proiectele aprobate în urma bugetării participative 2021-2022;

-alte proiecte de dezvoltare ce urmează calea dezbaterii publice și aprobării lor prin HCL înaintea alocării de resurse curente.

Capitolul IV. Primirea de răspunsuri clare și neechivoce la promisiunile și angajamentele Primăriei Cluj-Napoca, la solicitările scrise ale CCL din cursul anului 2022, după cum urmează:

-Adresa nr.325847/101/2022, ce conține daunele plătite de către Primărie cetățenilor care au obținut castig de cauză în instanțe datorită reglementărilor abuzive din PUG 2014. Reluarea procedurii de bugetare și contractare pentru actualizarea PUG în 2023 pentru stoparea daunelor provocate multor cetățeni și din respect pentru clujeni.

Adresa nr.458015/1/2022, cu referire la analiză și finanțarea celor 100 de proiecte propuse de

CCL pentru Clujul Verde si cuprinderea lor la finantare in 2023.

Adresa nr.534356/101/2022,in legatura cu finantarea ONG-urilor pentru obiectivele de interes major ale comunitatii si confirmarea atingerii scopului finantarilor alocate.

Adresa nr.718543/305/2022,prin care se sustine introducerea solutiilor rapide si ieftine de transport pe traseul prelungit al tramvaiului pana la Floresti-Gilau.

Adresa nr.806826/101/2022,legata de imputinarea patrimoniului imobiliar al CL cu peste 45 de mari imobile retrocedate,fara inlocuirea lui cu constructii publice adecvate,cu consecinte in plata de chirii mari in locul incasarii de venituri proprii din chirii si din concesionari.

Adresa nr.882476/1/2022,privitoare la imbunatatirea bugetarii participative si relansarea interesului participarii cartierelor pentru dezvoltarea policentrica si echilibrata a acestora.

Adresa nr.877185/1/2022,referitoare la cererea formulata pe Legea nr.544/2001 pentru identificarea proceselor pierdute in instante de carte Primaria Cluj-Napoca in perioada 2018-2022 si caile de recuperare a acestora.

Capitolul VI.Propuneri pentru cultura si eficienta urbana a municipiului nostru:

Pentru cultura urbana:

Preluarea fostului sediu al BCR de pe str Baritiu pentru incasarea de impozite si relatii cu cetatenii este o initiativa foarte buna a CL si ar trebui urmata de repararea si transformarea vechiului sediu al Primariei-o cladire veche monument istoric-intro cladire de Muzeu:muzeul orasului ,muzeul farmaciei,galeria artistilor plastici,simeze,centrul de informatii turistice si culturale,etc

-Cumpararea Hotelului CONTINENTAL pentru destinatiile sustinute de CCL in cursul ultimilor 5 ani.

-Centrul Cultural clujean de pe str 21 Decembrie este inca in faza de proiect,de

intentie, fiind blocat de o hotarare de neinteles, prin care o veche cladire. fosta cazarma ajunsa o ruina, a fost decretata monument istoric cat B si asteapta renovarea. Ar trebui reevaluata aceasta hotarare avand in vedere starea cladirii si lipsa de importanta a acesteia. Asa cum remarca Ziua de Cluj aspectul zonei si a cladirilor este o rusine pentru oras, ca si transformarea unei cazarmi austro-ungare in monument istoric. Macar sa fi fost o cladire emblematica din pdv arhitectural.

Muzeul de arta are fatada zugravita si pusa la punct, in schimb interiorul curtii, a portii si holul de intrare, unele incaperi, arata deplorabil. Este necesar un proiect de renovare si de modernizare ca muzeu a unui adevarat si superb monument istoric. Toate muzeele moderne au o garderoba, sali de proiectii, un magazin cu pliante, carti de arta suveniruri, o cafenea etc

-Bastionul Baba Novac consider ca nu se preteaza pentru organizarea de expozitii de pictura, de arta avand incaperi intunecoase si foarte stramte, ci mai degraba ar trebui sa fie o anexa a Muzeului de istorie cu o expozitie permanenta de armuri, arme medievale etc.

-Casa Calaului de pe str Avram Iancu a devenit o ruina. Trebuie luata o decizie ori se reconstruieste ori se demoleaza.

-Casa in care a locuit Avram Iancu de pe aceiasi strada, trebuie transformata in muzeul Avram Iancu.

Dupa mai mult de 5 ani s-au terminat lucrarile la Turnul Pompierilor, dar au ramas langa acesta cateva cladiri in ruina si o strada blocata de cativa ani.

In centrul orasului treneaza de peste 25 de ani un santier al catedralei greco catolice care are putine sanse sa se finalizeze vreodata fara interventia si sprijinul CL (cel putin aspectul exterior) De altfel este necesar un proiect de restructurare de ansamblu-eliminarea unor cladiri in ruina de pe latura sudica, pasaj si parcare subterana, amenajare spatii verzi in jurul

catedralei etc.

Capitolul VII. Fluidizarea si descongestionarea traficului de masini in Municipiul CLUJ-Napoca.

-Punerea in functie a trenului metropolitan intre Jucu-Apahida-Sannicoara -Aeroport-Pod

IRA-Clujeana-Gara Cluj-Baciu-Aghires,cu amenajarea sau reconditionarea in prealabil

a statiilor CFR mentionate .O mentiune speciala pentru statia CFR

Aeroport unde trebuie

construit un peron si amenajata o statie noua cu un pasaj subteran pe sub str Traian Vuia

,pana in parcare aeroportului.Aceasta reprezinta o solutie chiar si dupa realizarea metroului

care ar permite numerosilor calatori cu avionul din judet sau alte judete sa ajunga la aeroport

via Gara Cluj.

- Activarea pasajelor subterane de pe Calea Floresti(mag. Bila,statia OMV) prin montarea

de scari rulante si desfiintarea trecerilor de pietoni aferente.

-Identificarea altor noduri de circulatie foarte aglomerate, in afara viitorului traseu al

Metroului,unde prin realizarea unor pasaje subterane pentru pietoni, s-ar fluidiza circulatia

desfiintand trecerile de pietoni de la suprafata.Cateva propuneri-Pta

Cipariu(pe 100m sunt 6

semafoare si 7 treceri de pietoni);nodul str Baritiu-Regele Ferdinand-Pta Mihai Viteazul;idem

Camera de Comert,str Horea ,Dacia;etc.

-Extinderea tramvaiului pana in cartierul Marasti(de la Bdul Muncii pe str. Fabricii).

-Extinderea tramvaiului pe Bdul Muncii pana la Fca Emerson unde lucreaza cca 2000 de

oameni.

Capitolul VIII.-Energie Verde

-Inventarierea tuturor cladirilor publice pe care se preteaza montarea de panouri

solare ,scoli,crese,gradinite cladiri P+1,2 si montarea de panouri solare in regim de

prosumator pentru reducerea facturii de energie electrica

-Realizarea de proiecte tip pentru montarea de panouri solare pe blocuri P+4 sau P+5-10 cu lift, pentru a se încadra în armonia arhitecturală a zonei și cu un sistem sigur de fixare pe acoperișul blocurilor, pentru a nu fi luat de vânt sau a strica izolația acoperișului  
Costurile proiectelor se vor recupera de la asociațiile de proprietari care doresc să-și instaleze panouri solare pe bloc.

-Continuarea lucrărilor de izolare termică a blocurilor.

Capitolul IX. În loc de concluzii:

Începem setul de propuneri cu o remarcă dezamăgitoare culeasă din reflecțiile sociale ale clujenilor:

" 600.000.000. lei adică 120.000.000 euro au rămas necheltuiți din bugetul local de investiții al

municipiului Cluj-Napoca, bani care se pierd, nu se raportează. Acești bani erau suficienți pentru câteva

proiecte strategice de mobilitate durabilă, precum:

-extinderea rețelei de tramvaie până în Florești, cu 8 stații noi, conectând Floreștiul cu

Gara centrală și bdul. Muncii,

-electrificarea traseelor 9, 24, 24B, 35, 46B și 50, care cumulează 35 de autobuze diesel în ora de vârf,

-achiziția unei flote de trenuri metropolitane noi, suficientă pentru a asigura o cadență de 30 min.

între trenurile orele de vârf.

Secretariatul CCL,

05.01.2023.