



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

DIRECȚIA COMUNICARE ȘI DIALOG SOCIAL

Nr. 49590/6272/3870

Data: 21.12.2021

Către:

CONSILIUL CIVIC LOCAL CLUJ NAPOCA

CONSILIULCIVIC@GMAIL.COM

Ref: răspuns petiție

Având în vedere petiția dumneavoastră, înregistrată la Registratura Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 49590/6272/2021, vă transmitem punctul de vedere al direcției de specialitate:

1. Concluzia inoportunității la această etapă a Metroului sub aspect social, economic, de mediu și financiar.

R: Analizele efectuate în cadrul Studiului de Fezabilitate inclusiv Analiza economico-financiară (cost-beneficiu) din cadrul Studiului de Fezabilitate al Proiectului, realizată conform metodologiei stabilite de Comisia Europeană pentru proiectele finanțate din fonduri europene (Ghidul ACB - „Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects. Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020”), au demonstrat necesitatea și oportunitatea investiției din punct de vedere social, economic, de mediu și financiar.

2. Excluderea Componentei 1. Magistrala I de metrou din Proiect din motivele enumerate

R: Analizele efectuate în cadrul Studiului de Fezabilitate inclusiv Studiul de transport au dus la stabilirea soluțiilor tehnico-economice prezentate, demonstrând necesitatea și oportunitatea investiției pe axa de transport vest - est cea mai încărcată .

Prelungirea liniilor de tramvai și auto de la capătul cartierului Mănăștur nu rezolvă problema de transport public pe axa vest - est.

Metroul în subteran este unica soluție care oferă capacitatea de transport necesară pe coridorul vest - est, în zone cu străzi înguste precum centrul orașului sau sudul Floreștiului.

Proiectul de metrou prevede legătura intermodală cu calea ferată în zona IRA aflată pe coridorul vest - est, urmând ca viitoarele extensii ale rețelei de metrou să deservească și zona Gării (coridoare nord - sud).

3. Asigurarea finanțării investiției

R: Conform avizelor obținute, Finanțarea investiției este asigurată din:

- Fonduri Europene Nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020;
- Fonduri Europene Nerambursabile și Rambursabile prin Planul Național de Relansare și Reziliență (PNRR) 2021-2027;
- Fonduri Europene Nerambursabile prin Programul Operațional Transporturi (POT) 2021-2027;
- Alocații de la bugetul de stat prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- Alocații de la bugetul local prin UAT Municipiul Cluj-Napoca și UAT Comuna Florești;
- Alte surse legal constituite identificate pe parcurs.

4. Asigurarea subvenției (compensării) costurilor de operare și mentenanță

R: Compensația (subvenția) va fi stabilită prin Contractul de Servicii Publice și va fi asigurată de către Ministerul Transporturilor prin bugetul propriu, în condiții similare cu metroul din București, odată cu începerea derulării activității de operare.

5. Cererea de transport

R: Cererea de transport a fost estimată conform modelului de transport actualizat ce este utilizat în prezent și în cadrul PMUD și a fost validată de JASPERS, consultantul Comisiei Europene pentru Proiecte finanțate din fonduri europene.

6. Întrebări PMUD

R: Documentația pentru PMUD poate fi consultată pe website-ul primăriei la acest link: <https://primariaclujnapoca.ro/cetateni/dezbater-publica/planul-de-mobilitate-urbana-durabila-cluj-napoca/>

Înregistrarea dezbaterii publice care a avut loc pe marginea PMUD poate fi consultată aici: https://www.youtube.com/watch?v=U3y_ezK2YI4

PMUD va fi supus dezbaterii Consiliului local înainte de a fi asumat și implementat de către primărie.

.Cu stimă,

LAURENȚIU VOICU

Director



P- 3870/2021