

Nr. 93890, 29.09.2021

Către: Consiliul Civic Local Cluj-Napoca

În atenția domnului Iosif POP

Email: iosif.pop2@gmail.com

Ref: Răspuns petiție

Stimate domnule Iosif POP,

În legătură cu petiția dumneavoastră, înregistrată în Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene cu nr. 93890/DC/28.09.2021, prin care precizați anumite aspecte referitoare la proiectul UAT Municipiul Cluj-Napoca denumit "Tren metropolitan și magistrala 1 Metrou", vă facem cunoscute următoarele:

- În conformitate cu cel mai recent recensământ al Institutului Național de Statistică, Municipiul Cluj-Napoca a înregistrat o creștere dinamică a populației, astfel că în perioada 2015 - 2016 a fost elaborat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru perioada 2016-2030. PMUD a beneficiat de sprijinul consultanților Băncii Europene de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), sub asistență tehnică a JASPERS, în cadrul unui proiect finanțat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice;
- PMUD Cluj-Napoca 2016 - 2030 a subliniat oportunitatea, necesitatea și urgența realizării pe axa est-vest, cea mai încărcată axă de transport în comun, a unui sistem de transport public cu o capacitate crescută, respectiv Construcția unui nou mod de transport pe axa Vest - Est (metrou, tramvai subteran, monorail). De asemenea, PMUD Cluj-Napoca a analizat oportunitatea operării unui tren metropolitan, în contextul în care localitățile limitrofe municipiului Cluj-Napoca au cunoscut, de asemenea, o dezvoltare accentuată, situație care a condus la creșterea valorilor de trafic între acestea și polul de creștere Cluj-Napoca;
- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a propus includerea proiectului "Dezvoltarea rețelei de transport cu metroul în Municipiul Cluj-Napoca" (Faza I) în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență;
- În ceea ce privește dezbaterea publică organizată pentru data de 15.10.2021, vă facem cunoscut faptul că proiectul "Dezvoltarea rețelei de transport cu metroul în Municipiul Cluj-Napoca", inclus în Planul Național de Redresare și Reziliență, deși este aprobat la nivelul Comisiei Europene și al Consiliului Uniunii Europene, trebuie să parcurgă toate etapele prevăzute de legislația națională și să răspundă tuturor condițiilor legale și de admisibilitate/eligibilitate. Doar în aceste condiții proiectul poate primi efectiv finanțare din PNRR;
- De asemenea, proiectul trebuie să parcurgă toate etapele prevăzute de HG nr. 907/2016, astfel încât să se asigure faptul că acesta este fezabil din punct de vedere tehnic și financiar;



➤ Caracteristicile tehnice ale proiectului “Dezvoltarea rețelei de transport cu metroul în Municipiul Cluj-Napoca” (lungime secțiune, categorie lucrări etc), precum și graficul de implementare au fost stabilite astfel încât să se țină seama de încadrarea în termenul de implementare a PNRR.

De asemenea, în ceea ce privește efectele asupra populației și mediului, se consideră că proiectul respectă obiectivele de mediu în sensul art. 17 din Regulamentul UE 2020/852, conform evaluării “A nu prejudicia în mod semnificativ” realizate;

- Prin PNRR se finanțează și elementele componente ale serviciului de transport public de călători cu autobuze electrice/hidrogen, tramvaie și troleibuze (achiziție de mijloace de transport, e-ticketing, sisteme inteligente de transport) și se încurajează utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, prin susținerea investițiilor în piste pentru biciclete. Prin urmare, Municipiul Cluj Napoca va putea beneficia și de astfel de investiții în limitele financiare stabilite pentru fiecare municipiu reședință de județ;
- Nu în ultimul rând, investiții privind dezvoltarea serviciului de transport public de călători cu autobuze/ tramvaie/ troleibuze au fost finanțate și în perioada de programare 2014-2020 (prin Programul Operațional Regional 2014-2020) și vor fi, de asemenea, finanțate și în perioada 2021-2027 prin Programul Operațional Regional gestionat de ADR Nord-Vest;
- În ceea ce privește infrastructura stradală, finanțarea acesteia din fonduri europene se realizează de regulă în condițiile temeinic justificate, întrucât prin dezvoltarea acesteia se stimulează inclusiv creșterea transportului rutier cu autovehicule private și implicit, a emisiilor de GES și a zgromotului.

În concluzie, în acord cu principiul autonomiei locale, prevăzut de Codul administrativ, UAT Municipiul Cluj-Napoca poate analiza, soluționa și gestiona, în numele și în interesul colectivității locale, investițiile publice, precum cele legate de traficul rutier și de transportul public, cu respectarea în integralitate a prevederilor legale în vigoare.

În ceea ce privește obținerea efectivă a finanțării din PNRR, proiectele de investiții trebuie să fi parcurs toate etapele și să respecte condițiile prevăzute de legislația în vigoare și, de asemenea, trebuie să răspundă condițiilor de admisibilitate/eligibilitate stabilite de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii la momentul deschiderii liniei de finanțare.

Pentru a fi la curent cu informațiile actualizate, inclusiv cu reformele care vor fi finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, vă rugăm să urmăriți site-ul MIPE, în specă secțiunea dedicată PNRR: <http://mfe.gov.ro/pnrr/>, unde veți putea consulta documentul aprobat de către Comisia Europeană în data de 27.09.2021.

Precizăm că, potrivit art. 4 alin. (1) din HG nr. 52/2018, cu modificările și completările ulterioare, în actuala perioadă de programare, 2014-2020, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene exercită funcțiile autorității de management și îndeplinește atribuțiile aferente acesteia pentru Programul Operațional Infrastructură Mare, Programul Operațional Capital Uman, Programul Operațional Competitivitate, Programul Operațional Ajutorarea Persoanelor Defavorizate și Programul Operațional Asistență Tehnică.

Informații despre apelurile de proiecte deschise în cadrul Programelor Operaționale gestionate de MIPE sunt disponibile pe site-ul Ministerului, la următorul link: <https://mfe.gov.ro/calendar/>. Menționăm că Autoritățile de Management/ Organismele Intermediare evaluatează proiectele depuse, conform sistemului de management și control.



MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

În ceea ce privește viitoarea perioadă de programare, 2021-2027, menționăm că MIPE a publicat primele variante ale programelor operaționale prin care vor fi atrase fondurile alocate pentru la următorul link: <https://mfe.gov.ro/minister/perioade-de-programare/perioada-2021-2027/>. După ce viitoarele programe vor fi aprobată de Comisia Europeană, vor fi lansate apeluri de proiecte în cadrul acestora.

În consecință, pentru viitoare oportunități de finanțare în cadrul Programelor gestionate de MIPE, vă recomandăm să urmăriți pagina web <https://mfe.gov.ro/>.

Cu stimă,

p. MINISTRU INTERIMAR

Florin-Vasile CÎȚU

Secretar general adjunct

Cecilia Văduva