

De la: 'Consiliul Civic Local Cluj-Napoca'

Subject: RE: invitatie la Consultare publica pentru modificarea si completarea Regulamentului de administrare a parcarilor publice cu plata orara.

Salutam interesul pe care il acorda Primaria Cluj-Napoca traficului rutier si sesizarilor cetatenilor clujeni.

Consiliul Civic Local a cules , in decurs de 12 ani , multe propuneri si plangeri de la cetateni si de la specialistii in domeniu infrastructurii rutiere.

O sinteza a cailor de solutionare a circulatiei rutiere in municipiu si in zonele limitrofe este cuprinsa in urmatoarele propuneri prezentate in mod succint:

1. Construirea a cel putin 4 platforme de parcare si stocaj de autoturisme la intrarea in oras dinspre:Turda, Huedin, Apahida, Baci, cu tarif minim si o capacitate scalabila la 1000 de locuri in sus fiecare si cu preluarea calatorilor pe parcursul dus-intors cu microbuze-autobuze-troleibuze pe rute rapide.
2. Asigurarea a cca.40 de locuri de parcare autocare turistice in proximitatea zonelor de mare interes pentru grupurile de vizitatori sositi cu autocar.
3. Realizarea a 3 benzi de circulatie pe sens, pe culoarul din stanga si dreapta caii ferate,pe intregul traseu din Baci pana la Someseni iar zona centrala Grigorescu-Iris sa fie racordata tot cu 3 benzi pe sens, cu sosea de mare inaltime , amplasata pe cursul Somesului,unde facilitatile de edificare sunt posibile si necostisitoare.Legatura cu marile cartiere se poate infaptui cu noduri suspendate de urcare iesire rapida.
4. Limitarea timpului de parcare in zonele foarte aglomerate in mod treptat de la 5 la 4,apoi la 3 si in final la 1- 2 ore pentru orice autoturism, prin mecanisme de taxare si verificare si prin tarifyare diferentiata.
5. Sumele suplimentar obtinute din incasarea de tarifye majorate si din amenzile aplicate sa fie colectate distinct si destinate construirii de parcare supra si subterane si aportului local la investitiile nominalizate la pct.1 si 3.

Este nefiresc, economic si administrativ, sa impui restrictii si tarife majorate fara sa oferi alternative celor care fac din Cluj-Napoca si din Zona metropolitana o oaza de dezvoltare dinamica.

Finalizarea in 2017-2020 a centurilor ocolitoare Nord si Sud, concomitent cu racordarea celor inscrite la punctul 3 de mai sus si in corelare cu platformele de stocaj propuse la pct.1.

6. Edificarea in anii 2017 si 2018 a soselelor de legatura rapida cu Autostrada pe traseele deja anuntate.
7. Pentru tema si documentul referitor la descongestionarea traficului, recomand sa se preia idei din PV-ul sedintei anterioare <http://consiliulciviclocal.ro/reuniunea-ccl-20-10-2016/> si unele noi:
 - 4 linii rapide pe directiile principale de trafic la orele de varf (ex. Apahida, Turda, Floresti, Zalau)
 - Folosirea liniei ferate de la Aeroport <-> Gara/Autogara prin introducerea unui tranvai/automotor din 15-in-15 minute, intercalat cu trenurile existente,
 - Urgentarea pasajului si dezvoltarea Garii Somezeni din fata aeroportului, unde sa opreasca 2-3 minute toate trenurile, pentru a prelua cat mai mult public non-clujean si a reduce numarul calatorilor ce folosesc actualele troleibuze, autobuze, taxiuri pentru a iesi din oras;
 - Plantarea unei statii generoase de ClujBike in parcare Aeroportului,
 - Construirea unei parcuri pentru autobuzele ce deserveasc localitati din jur si apoi a unei AUTOGARI REGIONALE (public-privat).
 - Pentru cei care au domiciliul in afara Clujului, sa se bareze ecusonul masinii si sa nu aiba dreptul sa intre in Cluj la orele de varf, ci doar pe platforma de parcare de la intrarea in oras; de aici sa-si continue calatoria cu mijloace in comun.
 - Dotarea parcarilor de la intrarea in oras cu mini-bus-uri care sa circule din 10-in-10 minute, statii de taxi si biciclete,
 - Introducerea taxelor foarte mari de parcare in centru si zonele aglomerate,
 - Rezervarea spatiilor de parcare adecvate pentru turistii care viziteaza Clujul, de pe langa obiectivele turistice.
 - Organizarea majoritatii strazilor cu sensuri unice, sensuri giratorii, crearea de mari sensuri giratorii ce sa deserveasca mai mult de o singura intersectie (de ex. cum avem in Piata Mihai Viteazu, Marasti),
 - Crearea a 3-4 trasee formate din succesiuni de strazi "one way only + no parking/stop" sau "unda verde", cu 2-3 benzi, care sa nu aiba parcuri laterale ci sa asigure fluenta la 40-50 km/h. Acestea sa porneasca dintr-un capat al orasului spre celelalte iesiri si sa evite pe cat posibil centrul aglomerat si arterele principale. Traseele sa fie marcate cu PANOURI MARI continand 1-2 LOCALITATI, precum si pe hartile GPS,
 - Plantarea de stalpisorii pe trotuare, indicatoare cu oprirerea interzisa si desfiintarea parcarilor laterale – mai intai pe toate arterele principale si strazile aglomerate, apoi preventiv, pe cele cu potential de aglomerare la orele de varf.
 - Aplicarea ferma de catre politia locala de amenzi pentru parcare interzisa in spatii marcate, statii autobuz sau pe trotuar, piste biciclisti, spatii verzi, intrari pe aleile parcurilor, obiective de interes public, folosind fotografia si chitanta lasata la parbriz. Sa se renunte la asteptarea soferului si apoi

discutia politistului cu contravenientul. Pentru informarea in timp util si educarea soferilor, pozele si cuantumul amenzilor sa fie publicate imediat pe site-ul politiei locale (exista soft la preturi modice pentru afisarea imediata on line a acestor amenzi contravenionale, iar politistii sa fie dotati cu smartphonuri adecvate).

- Sporirea numarului de camere video pe artere, in statii, obiective de interes public, etc. si fotografierea + emiterea chitantei pentru numarul de masina care incalca regulile de parcare si circulatie.

8. Intrucat aceasta consultare este initiata in perioada electorala iar valoarea acestor investitii vizeaza cu precadere bugetul central al Statului, Consiliul Civic Local CERE, in baza prevederilor Legii nr.52/2003, ca Primaria Cluj-Napoca sa FIE PRINCIPALUL ORGANIZATOR A DEZBATERII PUBLICE propusa pentru 17 nov.2017, a sustinerii acestor proiecte in intalnirea cu toti candidatii jud.Cluj, la Parlamentul Romaniei si sa faca cunoscut tuturor cetatenilor clujeni numele celor care isi asuma sustinerea si suportul infaptuirii lor.

Secretariatul CCL